

Реестр
 доступности значимых (приоритетных) для инвалидов
 инфраструктурных объектов, транспортных средств
 общественного транспорта и транспортных маршрутов

Часть 1

1. Общие сведения об объекте							2. Характеристика деятельности (по обслуживанию населения)			
N п/п	Наименование (вид) объекта социальной инфраструктуры (далее - ОСИ)	Адрес ОСИ	Номер паспорта доступности ОСИ	Название организации, расположенной на ОСИ	Форма собственности	Вышестоящая организация	Виды оказываемых услуг	Категории населения	Категории инвалидов	Исполнитель индивидуальной программы реабилитации или абилитации инвалида (да, нет)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Учебно-административное здание	Кемеровская область, город Полысаево, ул. Кремлевская 5а.		ГПОУ «Полысаевский индустриальный техникум»	государственная (Российская Федерация)	Министерство образования Кузбасса	предоставление образовательных услуг населению	Все возрастные категории	инвалиды, передвигающиеся на коляске, инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата; нарушение-	да

										ниями зрения: нарушени ями слуха; с ('общим') соматичес ким забо леванием, с наруше нием умс твенного развития	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Примечание. Реестр формируется в соответствии с приказом Минтруда России от 25.12.2012 N 627 "Об утверждении методики, позволяющей объективизировать и систематизировать доступность объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения, с возможностью учета региональной специфики".

Внутренняя структура указанного реестра (разделы по строкам) формируется в виде сгруппированного списка по основным (приоритетным) сферам жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения:

- 1-й раздел - объекты здравоохранения;
- 2-й раздел - объекты образования;
- 3-й раздел - объекты социальной защиты населения;
- 4-й раздел - объекты физической культуры и спорта;
- 5-й раздел - объекты культуры;
- 6-й раздел - объекты связи и информации;
- 7-й раздел - объекты транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры;
- 8-й раздел - жилые здания и помещения;
- 9-й раздел - объекты потребительского рынка и сферы услуг;
- 10-й раздел - центры занятости населения и места приложения труда (специализированные предприятия и организации, специальные рабочие места для инвалидов);
- 11-й раздел - административные здания.

Часть 2

	3. Состояние доступности объекта	4. Управленческое решение
--	----------------------------------	---------------------------

N п/п	Вариант обустройства объекта <1>	Состояние доступности и (в т.ч. для различных категорий инвалидов) <2> ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избиратель но	Нуждаемо сть и очередност ь адаптации	Виды работ по адаптации <3>	Плановый период (срок) исполнени я	Ожидаем ый результат (по состояни ю доступнос ти) <4>	Дата контрол я	Результат ы контроля <5>	Дата актуализаци и информаци и на Карте доступност и субъекта Российской Федерации
1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	<u>вариант "Б"</u>	ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избиратель но: Передвига ющиеся на креслах- колясках – с помощью сотрудник ов учреж- дения, с наруше- нием опорно- двигательн ого аппара тата - с помощью	имеется	Территори я, приле- гающая к зданию, вход в зда- ние, зона целевого назначения здания, санитарно- гигиеничес кие поме- щения, пути дви- жения к объекту – не нужда- ются, пути движения внутри здания,	с 01.03.2021 по 31.12.2021	ДП-В - доступен полность ю всем;	20.01. 2022	доступно сть обеспече на	04.03.2021

		сотрудник ов учреж- дения, с нарушение м зрения- с помощью сотрудник ов учреж- дения;		системы информа- ции на объекте, все зоны и участки – индивиду альное решение с ТСР.						
--	--	---	--	---	--	--	--	--	--	--

<1> Указывается один из вариантов: "А", "Б".

вариант "А" - доступность для инвалидов любой жилой ячейки в жилище, любого места обслуживания в общественном здании, любого места приложения труда. При этом должно предусматриваться устройство: общих универсальных путей движения, доступных для всех категорий населения, в том числе инвалидов; приспособленных для нужд инвалидов всех или специально выделенных из общего числа жилых помещений и мест обслуживания; специально приспособленных мест приложения труда;

вариант "Б" - выделение в уровне входной площадки специальных помещений, зон или блоков, приспособленных и оборудованных для инвалидов. Следует предусматривать устройство специальных входов, специально обустроенных параллельных путей движения и мест обслуживания для лиц с нарушениями здоровья".

<2> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно.

<3> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

<4> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно.

<5> Дается оценка результата исполнения плановых мероприятий в сравнении с ожидаемыми результатами (по состоянию доступности) - аналогично гр. 17.

Часть 3

№ п/п	Путь следования к объекту пассажирским транспортом	Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта					
		Расстояние до объекта от	Время движения (пешком)	Наличие выделенной от проезжей	Перекрестки: нерегулируемые;	Информация на пути следования к объекту:	Перепады высоты на пути: есть, нет

	м (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта), наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту	остановки транспорта)	части пешеходного пути (да, нет)	регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет	акустическая, тактильная, визуальная; нет	(описать), их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет
1	21	22	23	24	25	26	27
	автобус №119; 123; 149; 200; 150; 5; 7; 8;120. Остановка «МФЦ»	60 м.	3-5 мин.	да	нет	нет	да